

# KOSZTORYS OFERTOWY

Cześć III - Przebudowa drogi w Sokole na dł. 204 mb dz. nr ew. 670

L.p	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>PODBUDOWA</b>								
1.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0103-04-00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu I-IV	m <sup>2</sup>	775,20			
1.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	775,20			
<b>Razem podbudowa</b>								
<b>NAWIERZCHNIA</b>								
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	734,4			
2.2	D.05.03.05a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (Krotność 1,25 – 5 cm)	m <sup>2</sup>	714			
<b>Razem nawierzchnia</b>								
<b>POBOCZA</b>								
3.1	D.06.03.01	KNR 02-31-1401-06-00	Mechaniczne profilowanie poboczy	m <sup>2</sup>	61,2			
<b>Razem pobocza</b>								
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>								
4.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	2			
4.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m <sup>2</sup> ( znaki średniej wielkości, folia II generacji ) Znaki typu D-4a – 1 szt Znaki typu D-46 i D-47 – 2 szt	szt	3			
<b>Razem oznakowanie pionowe</b>								
<b>Razem:</b>				<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		
<b>Podatek VAT 23 %</b>								
<b>Ogółem:</b>								

# KOSZTORYS OFERTOWY

Część VI - Przebudowa drogi gminnej w m. Kaleń Pierwszy na dł. 220 m

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość robót
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>PODBUDOWA</b>							
1.1	D.04.04.02	KNR 02-31-0114-07-00	Wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	1166		
<b>Razem podbudowa</b>							
<b>NAWIERZCHNIA</b>							
2.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	1122		
2.2	D.05.03.05.b	KSNR 00-06-0108-02-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, wbudowanym mechanicznie	Mg	84,15		
2.3	D.05.03.05a	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	1100		
<b>Razem nawierzchnia</b>							
<b>POBOCZA</b>							
3.1	D.06.03.02	KNR 00-31-1401-06-00	Mechaniczne profilowanie i uzupełnienie poboczy kruszywem przy grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	330		
<b>Razem pobocza</b>							
<b>Razem:</b>				<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>Podatek VAT 23 %</b>							
<b>Ogółem:</b>							